

Aftensender a: 484

17 okt. 1941.

Svalbard er av den største betydning for fremtidens Norge.

Vi skal kunne dekke hele vårt kullbehov fra våre egne gruber. — Men nu har «våre venner» ødelagt anlegget, satt fyr på kullene og bortført befolkningen.

Professor Adolf Hoel taler i Tønsberg.

Professor Adolf Hoel holdt igår aftes et foredrag i Tønsberg om Norges interesser i Nordishavet, et foredrag som ble påhört med den største interesse og som utløste stormende begeistring.

Menneskene har snart oppfylt bobilens ord som påbyr oss å gjøre oss jorden underdanig, begynte taleren, og det gjenstår nu bare endel av traktene rundt polene og dem er man nær ved å komme tilvis nu. Et av foregangslandene i dette arbeide er Norge, og når nordmennene har gått så hårdt inn for denne opgave kommer det av at vårt folk på grunn av landets beskaffenhet er nødt til å ferdes på havet og at Nordishavet med dets omliggende fiske danner et naturlig livsrum for oss — et livsrum som vi trenger for at folk skal finne de økonomiske muligheter de må ha.

Professoren gav så en oversikt over de næringsveier nordmennene gjennem lengre og kortere tid har drevet i Nordishavet. Først og fremst og eldst av all virksomhet i disse strøk er selfangsten, en meget risikabel levevei som har kostet landet

alt for meget av fartøy og mannskap og som forhåpentlig når krigen er slutt vil bli tatt op igjen i en tryggere og sikrere bane. I den senere tid har selfangsten innbragt landet $1\frac{1}{2}$ million kroner året på første hånd, men den endelige verdi etter foredling og annen behandling har været adskillig større. Disse penger er hovedsakelig kommet våre fattigste landsdeler til gode.

Foredragsholderen gikk så over til å omtale andre næringsveier der nord, hvalfangst, jakt og fiske, og gav en interessant skildring av fangstfolkenes liv på feltet. Det er en hård tilværelse de frister, men de som først har fått smaken på det lengter alltid tilbake.

Den nyste næringsvei nordmennene har gitt sig i kast med i disse trakter er kuldriften, den største

bedrift vi nogen gang har hatt der opp. Professoren nevnte, at når man utnyttet alle de brenselsmuligheter vi har her i landet på beste måte, skulde vi, når vi kom inn i fredeligere tider, kunne kull-fø oss selv med Svalbard-kull. I det hele tatt, fremholdt professoren, er Svalbard et land av den aller største betydning for fremtidens Norge, men dessverre har våre «venner» avlagt Bjørnøya og Svalbard et besøk, ødelagt stasjoner, ført befolkningen til England og satt fyr på kullene. Som grunn angav dc at kullene ble sendt til Tyskland, skjønt vi alle vet at meget av den ble spredt rundt om i vårt eget land.

Taleren kom også inn på betydningen av de senere års turisttrafikk i polaregnene. For Norge har det etter hvert opstått nok av problemer som særlig Russland i øst og Danmark i vest har skaffet oss. Russland har trukket opp grenser som har været svært lite gunstige for Norges jakt- og fiskeinteresser. Og Danmark fikk som kjent i 1936 suverenitet over Grønland. Det er imidlertid vårt håb og vår tro, sluttet professoren, a' Norges interesser i Nordishavområdet vil bli varetatt ved en ommende fredskonferanse. Det gjelder bare at vi har våre krav ferdige og vel underbygget, noget som vår nuværende regjering er fullt opmerksom på.

Afleveret m. 4444.

24. Sept. 1941.

Harmfull protestresolusjon i Tønsberg mot det engelske overfall nordpå.

Avgitt under sterk tilslutning på Snorrefesten.

Tønsberg, 23. septbr.

På det vellykte Snorremøte i Tønsberg, hvor kst. statsråd dr. Gulbrand Lunde talte, blev det fattet følgende resolusjon:

«Nasjonalsinnede kvinner og men, samlet til møte i Tønsberg sammen med dr. Gulbrand Lunde i anledning av Snorre-jubileet, benytter anledningen til å fatte en

land, senere ved engelsk overdragselse av Svalbard til bolsjevikene og sist det hjerterå angrep på fredelige ruteskip, hvor hundrer av landsmenn mistet livet.

Vi vender oss i avsky fra den slags krigsførelse og vil samtidig på det alvorligste advare de nedbrytende krefter i vårt folk.»

Resolusjonen blev hilst med kraftig bifall og fikk sterk og enstemmig tilslutning fra det overfylte lokale.

"Politiken" m. 342.

11 Sept. 1941.

Spitzbergen atter forladt af Landgangsstyrkerne

*Forinden var hele Befolkningen evakueret
og Kulminer og Radiostation ødelagt*

Stockholm, Onsdag.

EN Korrespondent om Bord paa de britiske Krigsskibe, som eskorterede de engelske, kanadiske og norske Styrker, der udførte Aktionen mod Spitzbergen, telegraferer, at de allierede Soldater ødelagde samtlige Kulgruber samt et Parti Kul paa 150,000 Tons, som efter at være overhældt med Olie og Benzin blev stukket i Brand. Endvidere ødelagdes Radiostationen, som blandt andet var blevet benyttet til værdifulde meteorologiske Undersøgelser, og nogle Fabriker for Behandling af Fiskefangsterne.

Hele Befolkningen evakueredes, og Ekspeditionen er nu vendt uskadt tilbage til England. Paa Spitzbergen findes intet tilbage, som kan være til Gavn for Fjenden.

Under Opholdet paa Øerne foretog Landgangsstyrkerne Fisketure og Jagtekspeditioner, ligesom der blev arrangeret en Fodboldmatch. Det fortælles endvidere, at der paa Øgruppen udkom et Dagblad, *Spitzbergens Polarpost*, og selv om Bladet kun bestod af én Side, var det til stor Glæde for de isolerede Indbyggere.

Aktionens Betydning

I London bedømmes Betydningen af Ekspeditionen temmelig svævende, selv om Bladene slog Nyheden op med store Overskrifter. *Times* bragte Meddelelsen under en tospaltet Overskrift, noget, som dette gamle traditionsrige Blad ellers kun anvender ved store betydningsfulde Krigsbegivenheder.

I militære Krese bedømmer man imidlertid det hele mere nøgternt og gør i øvrigt opmærksom paa, at Pressens Spekulationer over Aktionens Betydning foretages „med stor Foragt for væsentlige Fakta som Spitzbergens Afstand fra Norge og Murmansk“.

Imidlertid er der næppe Tvivl om, at ret store Militærstyrker har deltaget i Ekspeditionen, og „Dagens Nyheter“s London-Korrespondent antyder, at der muligvis bag ved det kortfattede engelske Communiqué skjules Maal og Skridt, som først senere vil blive bekendtgjort. I alle Tilfælde har Aktionen været en Stimulans for de store Dele af den engelske Offentlighed, som tørster efter større britisk Aktivitet.

Interesse for Murmansk

Murmansk beskrives i Eftermiddag nærmere i den engelske Presse og betegnes som en vigtig russisk Udstation ved Is-havet, hvis Befolkning under Sovjetiden er vokset fra 5000 til 130,000 Mennesker. Russiske Ingeniører påstaas at have skabt „Mirakler“, som har kostet langt over 1 Milliard Kroner, og set fra et Forsvarssynspunkt skal Byen være fortræffeligt beliggende. Trods den Forbindelsesvej, som nu er aabnet over Iran, bør man ikke se bort fra Murmansk-Ruten, hedder det. Den britiske Flaades Nærvarelse betragtes ogsaa som et godt Tegn paa, at Hjælpen til Rusland stadig vokser.

S. B.

Politiken m. 341.

10 Sept. 1941.



Typisk Parti fra Spitzbergen, hvis Natur meget ligner Grønlands.

Englændere og Kanadiere landsat paa Spitzbergen

Hele Befolkningen, i alt 700 Mennesker, ført til England med britiske Krigsskibe

Forlydender om at Tropperne er taget bort igen efter at have ødelagt Kulminerne



London, Tirsdag.

United Press til Politiken.

ENGELSKE allierede Styrke har besat Spitzbergen, meddeles det officielt. De engelske Operationer er ikke paa noget Tidspunkt blevet afbrudt af tyske Vaaben.

Spitzbergen, der aarligt producerer 350,000 Tons Kul, har ikke været okkuperet af Tyskland, ligesom der ikke befandt sig nogen tysk Garnison eller tyske Flaadekræfter i Nærheden, oplyses det.

Samtlige norske Statsborgere, der var beskæftiget i Minerne, er blevet ført til England om Bord paa de engelske Krigsskibe. Det drejer sig om i alt 700 hyvriblandt befandt sig 70

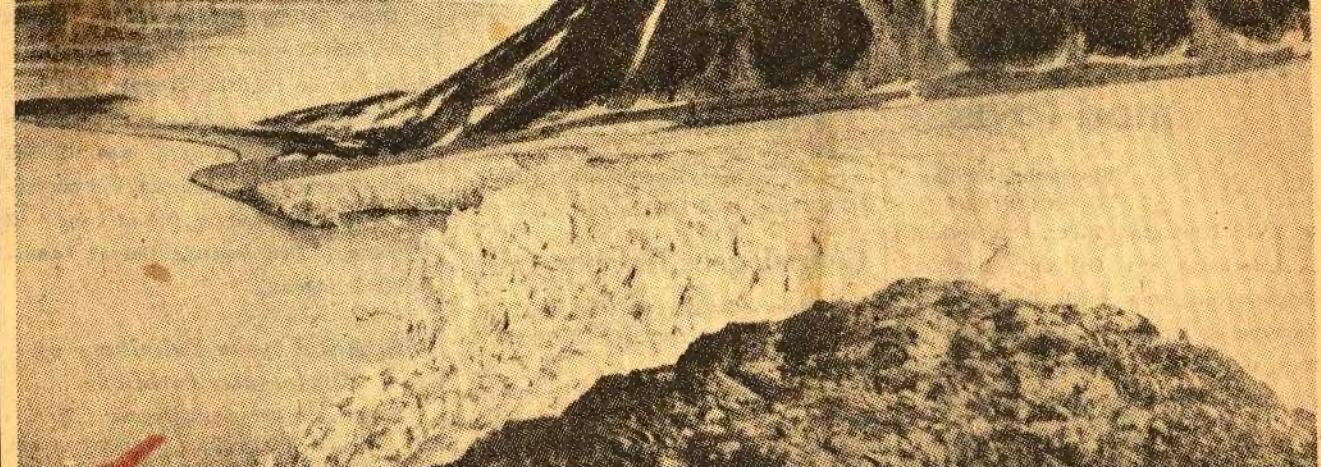
tilbage. Saaledes meddeles det fra Ottawa, at de kanadiske Styrke, der deltog i Okkupationen, har forladt Spitzbergen igen, og det antydes, at heller ikke de engelske Styrke er blevet tilbage.

Man spekulerer nu paa, om det er Englands Hensigt at benytte Spitzbergen som Flaade- og Luftbasis, eller om det virkelig skulde være Tilfældet, at Okkupations-tropperne helt er blevet trukket tilbage.

Ogsaa Russere paa Spitzbergen?

London, Tirsdag. (S.T.B.).
(via Transnews, New York).

Officielt meddeles, at de sovjetrussiske



Typisk Parti fra Spitzbergen, hvis Natur meget ligner Grønlands.

Englændere og Kanadiere landsat paa Spitzbergen

Hele Befolkningen, i alt 700 Mennesker, ført til England med britiske Krigsskibe

Forlydender om at Tropperne er taget bort igen efter at have ødelagt Kulminerne



London, Tirsdag.

United Press til Politiken.

ENGELSKE allierede Styrke har besat Spitzbergen, meddeles det officielt. De engelske Operationer er ikke paa noget Tidspunkt blevet afbrudt af tyske Vaaben.

Spitzbergen, der aarligt producerer 350,000 Tons Kul, har ikke været okkuperet af Tyskland, ligesom der ikke befandt sig nogen tysk Garnison eller tyske Flaadekræfter i Nærheden, oplyses det.

Samtlige norske Statsborgere, der var beskæftiget i Minerne, er blevet ført til England om Bord paa de engelske Krigsskibe. Det drejer sig om i alt 700, hvoriblandt befinner sig 70 Kvinder og ca. 70 Børn. Kun nogle faa Eskimoer og Lapper er blevet tilbage.

Det engelske Krigsministerium erklaerer i sin Redegørelse, at „Okkupationen af Spitzbergen er sket for at forhindre Tyskland i at drage Fordel af de rige Kulminer.“

Okkupationen af Spitzbergen betragtes i London som et vigtigt Led i Englands Bestræbelser for at skabe og sikre en Forbindelsesvej over Havet til Sovjetunionen.

Er Tropperne allerede trukket bort igen?

Der verserer paa den anden Side Forlydender om, at de allierede Styrke, efter at Kulminerne er blevet gjort ubrugelige for en Aarrække, atter er trukket

tilbage. Saaledes meddeles det fra Ottawa, at de kanadiske Styrke, der deltog i Okkupationen, har forladt Spitzbergen igen, og det antydes, at heller ikke de engelske Styrke er blevet tilbage.

Man spekulerer nu paa, om det er Englands Hensigt at benytte Spitzbergen som Flaade- og Luftbasis, eller om det virkelig skulde være Tilfældet, at Okkupationstropperne helt er blevet trukket tilbage.

Ogsaa Russere paa Spitzbergen?

London, Tirsdag. (S.T.B.).

(via Transnews, New York).

Officielt meddeles, at de sovjetrussiske Stridskræfter, som samtidig med de engelsk-kanadiske Styrke var ankommet til Spitzbergen, vil forblive paa Øerne.

Tysk Bedømmelse

Berlin, Tirsdag. (R.B.).

I den af den britiske Efterretningstjeneste meddelte Besættelse af Spitzbergen maa man efter ledende tyske Kreses Mening utvivlsomt se et nyt Bevis paa den voksende Prestigetrang hos Englænderne, hvem man i Betragtning af den derværende strenge Vinter ønsker megen Forøjelse af denne nye Landehvervelse. Hvis der efter tysk Opfattelse tilkom dette Omraade en væsentlig militær Betydning, vilde man sikkert ikke have ladet Englænderne komme i Forkøbet.

Fritt Folk nr. 211
10 Sept. 1941.

Svalbard besatt av britiske og kanadiske tropper

En stor del av de norske grubearbeidere „evakuert“ til England, hvor de tvinges inn i britisk krigstjeneste.

Fra London telegraferes til NTB gjennem Reuter at britiske og kanadiske stridskrefter nylig er landsatt på Svalbard.

Det fremgår av de engelske meldinger at en stor del av grubearbeiderne på Svalbard og deres familiærer er «evakuert» til England hvor de blir satt inn for «de alliertes krigsanstrengelser» som det heter.

Før landgangen ble gjort var det gjennem rekognosering bragt på det rene at det ikke fantes tyskere på Svalbard. Det er mest kanadier som er kommet. Efter landgangen ble befolkningen opfordret til å reise til England. De fleste er grubearbeidere som nu åpenbart må arbeide i de engelske gruber.

DET ER KULLGRUBENE ENGELSKMENNENE VIL HA TAK I.

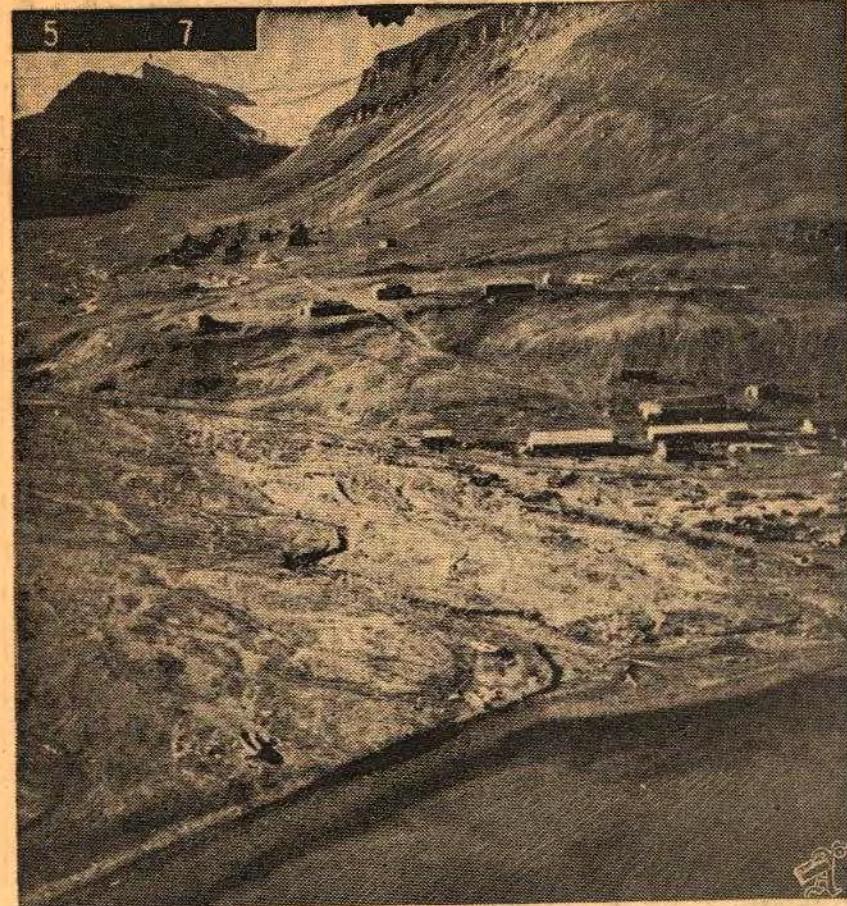
I et kommuniqué som det britiske krigsdepartement har sendt ut om besettelsen av Svalbard erklæres det at man på grunn av forskjellige forhold alt for lang tid siden hadde besluttet å sende britiske tropper til arktiske områder. Særlig var det kullgrubene man ville ha tak i. Selv okkupasjonen skal etter det britiske kommunikéet ha foregått uten skuddveksling. De norske familiærer og arbeidere som er kommet til England, etter andre britiske meldinger, skal omfatte omrent hele befolkningen på Svalbard.

Besettelsen av Svalbard er den første operasjon som de kanadiske tropper har foretatt utenfor Storbritannia på over ett år, melder Reuter. Kanadierne var eskortert av en stor flotille krigsskip og mange fly.

De britiske rovklørs nyeste bedrift.

Britiske rovklør har altså igjen krafset i norsk land. Denne gang var det den vesle øgruppen opp i Nordishavet med sin vesle norske koloni som utsattes for overgrep.

Første gang man hører om Svalbard er i islandske annaler fra 1194



Longyearbyen med grubenedgangen.

Engelskmennene har ødelagt alle viktige norske anlegg på Svalbard.

Offisiell britisk innrømmelse av voldsdåden.

Et iltelegram fra London til Norsk Telegrambyrå sent i natt melder at engelskmennene har ødelagt alle viktige anlegg på Svalbard. Det engelske telegrambyrå Reuter sendte nemlig i natt ut følgende melding:

En av våre korrespondenter som fulgte med et av skibene som ledsaget ekspedisjonen til Svalbard, forteller at de alliertes soldater ødela kullgrubene samt et depot på 150,000 tonn kull. De ødela også radiostasjonen som tyskerne brukte for å få verdifulle værmeldinger.

Hele befolkningen ble evakuert, og ekspedisjonen vendte tilbake til England i god behold. Det er ikke tilbake noget på Svalbard som kan være til nytte for fienden.

Efter dette ser det altså ut til at «de alliertes» styrker er trukket tilbake fra Svalbard.

nyeste bedrift.

Britiske rovklør har altså igjen krafset i norsk land. Denne gang var det den vesle øgruppen oppe i Nordishavet med sin vesle norske koloni som utsattes for overgrep.

Første gang man hører om Svalbard er i islandske annaler fra 1194 og i Landmannaboken, omkring år 1230. Navnet betyr «den svale kyst», og var utvilsomt det land som man i sagatiden mente forbant Grønland med Bjarmeland. Sammen med Bjørnøya, Kvitøya og Kong Karls land utgjør øgruppen vel 60,000 kv.km.

Øgruppen omtales imidlertid i den første del av middelalderen, og nederlendene Barents og Heemkerk gjorde sogar krav på å være de første opdagere av øene i år 1596. Vedovergangen til den 19. århundre kom de første overvintrere, og rester av deres primitive hytter påvises fremdeles. Men de norske fangstfolk fra Hålogalands nordligste byer overtok etter hvert ledelsen på fangstområ-dene og nu overvintrer hvert år en rekke norske fangstfolk der oppe.

Det er kullgrubene engelsmennene vil ha tak i, heter det. Det britiske imperium har altså ikke nok med sine egne kull som de gjennem en årrekke har påtvunget oss, og derved hindret utbyggingen av våre naturlige kraftkilder, fossene — de h v i t e kull. Norges eneste gruvefelt måtte også innlemmes i Storbritannias «livsrum», og den vesle norske kolonis medlemmer der oppe under Polhimmelen er tvunget til England for å settes inn i britisk krigstjeneste.

ikke tilbake noget på Svalbard som kan være til nytte for fienden.

Efter dette ser det altså ut til at «de alliertes» styrker er trukket tilbake fra Svalbard.

Oflugsst. nr. 419.
10 sept. 1941.

Alle viktige anlegg på Svalbard ødelagt

„De alliertes“ styrke trukket
tilbake?

ET tiltelegram fra London til Norsk Telegrambyrå sent natt til onsdag melder at engelskmennene har ødelagt alle viktige anlegg på Svalbard. Det engelske telegrambyrå Reuter sendte nemlig inatt ut følgende melding:

«En av våre korrespondenter som fulgte med et av skibene som ledet ekspedisjonen til Svalbard, forteller at de alliertes soldater ødela kullgrubene samt et depot på 150 000 tonn kull. De ødela også radiostasjoner som tyskerne brukte for å få verdifulle værmeldinger. Hele befolkningen blev evakuert, og ekspedisjonen vendte tilbake til England i god behold. Det er ikke tilbake noget på Svalbard som kan være til nytte for fienden.»

Efter dette ser det altså ut til at «de alliertes» styrke er trukket tilbake fra Svalbard.

Fritt Folk nr. 211
10 Sept. 1941.

England rykker frem – mot Nordpolen.

Fra Fritt Folks utsendte
medarbeider.

Berlin, 9. september.

Landsetningen av kanadiske og
norske emigrantavdelinger på Sval-
bard ansees på vel underrettet tysk

hold som en fortsettelse av den brit-
iske strategiske plan om å føre kri-
gen mot den europeiske kontinentale
blokk videre fra periferien. Av den
grunn er den ganske viktig betegnet
som — «et skritt mot Nordpolen». Tross det er langt mellom Svalbard og Dakar i fransk Vest-Afrika, som man også lengter etter å besette, er man selv sagt på underrettet tysk hold mere enn opmerksom på at fly- og flåtestasjoner på en rekke av de mellemliggende øer kan skaffe større muligheter for å motvirke de tyske sjøstridskretters operasjoner på det store hav, enn det ellers vilde ha vært tilfelle. Ekspedisjoner til Svalbard er sannsynligvis også en gestus overfor bolsjevikene, idet fjernkampfly muligens kan rekke frem over Island og Svalbard til Sovjet-Samveldets ennu ubesatte nordlige områder. På tysk hold vet man imidlertid at man vil være enhver ny oppgave på den nordlige krigskueplass voksen. Og Murmansk vil før eller senere få samme skjebne som St. Petersburg nu går i møte, — hvis det skulle være planer opp i London om å understøtte bolsjevikstyrkene på Murmanskkysten.

Grundtvig Gundersen.

BERLIN UNNER DET BRITISKE PROPAGANDA-DEPARTEMENTET DENNE «TRIUMF».

Også NTB's spesielle korrespondent i Berlin understreker at den britiske aksjon mot Svalbard tillegges mindre betydning på autoritativt hold i den tyske rikshovedstad. Man

understreker at øgruppen, om den hadde hatt nevneverdig strategisk betydning, i så fall forlengest hadde været tatt av den tyske forsvarsmakt. I Wilhelmsstrasse er man nærmest av den opfatning at besetelsen er skjedd av prestisjmessige grunner, og man unner gjerne det britisk propaganda-departement som under denne krig av lett forklarlige grunner ikke har hatt nogen lett oppgave, gleden av å kunne melde at et nytt stykke land, denne gang like under Nordpolen, er besatt av britiske tropper.

Aftenposten m. 418
9 Sept. 1941.

Svalbard besatt av britiske og kanadiske stridskrefter.

Fra London telegraferes til N. T. B. gjennem Reuter, at britiske og kanadiske stridskrefter nylig er landsatt på Svalbard.

Det fremgår av de engelske meldinger at en stor del av grubearbeiderne på Svalbard og deres familiærer er evakuert til England hvor de blir satt inn for «de allierte krigsanstrengelser», som det heter.

Før landgangen blev gjort, var det gjennem rekognosering bragt på det røne, at det ikke fantes tyskere på Svalbard. Det er mest kanadier som er kommet. Efter landgangen blev befolkningen opfordret til å reise til England. De fleste er grubearbeidere, som nu åbenbart må arbeide i de engelske gruber.

*
I en meddelelse, som er sendt ut gjennem Press Telegraph fra New York heter det, at de viktigste kullgrubebyer på Svalbard er besatt og

at meldingen om denne aksjon, som lenge har været ventet, blev sendt ut av admirallititetet i London. En britisk flåteavdeling brakte med kanadiske, britiske og norske styrker. Det heter videre, at man i New York har festet sig ved at overkommandoens for besettelsen var overlatt kanadiske officerer.

Til slutt heter det i P. Ts meddelelse: Om ikke lang tid blir veien til Svalbard sperret av is, og så vidt vites er det bare sovjet-russerne som for tiden forfølger over isbrytere som kan holde passasjen oppe. Kullene på Svalbard er av stor betydning for de sovjet-russiske styrker i Murmansk og Fjern-Karelen, og man går derfor ut fra at alt vil bli gjort for å holde de russiske gruber igang.

Britisk kommuniqué om besettelsen av Svalbard.

I et kommuniqué som det britiske krigsdepartement har sendt ut om besettelsen av Svalbard erklæres det, at man på grunn av forskjellige forhold alt for lang tid siden hadde besluttet å sende britiske tropper til arktiske områder. Særlig var det kullgrubene man vilde ha tak i.

Selve okkupasjonen skal etter det britiske kommuniqué ha foregått uten skuddveksling. De norske familiærer og arbeidere som er kommet til England, etter andre britiske meldinger, skal omfatte omtrent hele befolkningen på Svalbard.

Besettelsen av Svalbard er den første operasjon, som de kanadiske tropper har foretatt utenfor Storbritannien på over et år, melder Reuter. Kanadierne var eskortert av en stor flotille krigsskip og mange fly.

Frit Folk m. 9
2 Mars 1940.

Beredskaps-politikk.

For Norge ville det antagelig være en større katastrofe å bli avskåret fra tilførsel av kull enn av korn. Så fullstendig avhengig av kull er et moderne samfund av idag.

Norge får storparten av sine kull fra England. Ishindringer sammen med et stort antall krigsforliste kull-laster har gitt oss en forsmak på hvad svikt i den normale kulltilførselen betyr for oss. Bedrifter måtte stoppe, det private brenselforbruk innskrekkes, osv. Slik det er stelt med landets forsyninger — uforberedt som vi overhodet er på avbrekk i den vanlige livsførsel — er det ikke anderledes enn at den dag kulltilførselen stanser, er det bare et spørsmål om tid før hele samfundsmaskineriet går istå.

Norge er et av de misunnelsesverdige land som eier betydelige kullforekomster. Enda. På Svalbard har vi kull-leier som, utnyttet på forsvarlig måte, ville ha gjort tilværelsen mindre bekymringsfull for oss enn den er idag. Men våre politikere holder ikke mål. Det er med Svalbard-kullene som med andre livsviktige ting: De er blitt forsømt. Og så er resultatet blitt dette: Norge eier ni tiendedeler av kull-leiene på Svalbard og produserer år om annet 2–300000 tonn, mens Sovjet-Russland som eier en tiendededel, produserer 50 pct. mer på sin part. Denne utvikling burde for lengst ha gitt våre politikere noe å tenke på.

Alle land som eier kullforekomster, utnytter dem til det ytterste. De vet at saken har ikke bare en økonomisk side men i høy grad også en politisk. Norges avhengighet av engelske kull er sikkert ikke så stor i realiteten som den søkes gitt utseende av — det fins andre kulleksporterende

land enn England. Avhengigheten slik den fortører seg idag, er delvis et resultat av et samspill mellom partipolitiske og økonomiske særformål og britiske interesser. Men bekymringsfull er den, hvordan den enn betraktes.

I 1917 engang, da nordmennene viste tegn til ulydighet mot Storbritannia, ble vi truet med stans i den engelske kulleksport. Vi falt tilfote. Erfaringer av det slaget f. eks. skulle tilsi at det fra første stund ble satt full kraft inn på å utbygge kullgrubene våre, få opp driften til høieste ydeevne og opprette lagerplasser, enten et sentrallager i Nord-Norge eller lagerplasser i hver by bestemt for byens og opplandets behov. Men nei, våre politikere hadde andre og viktigere ting å skjøtte!

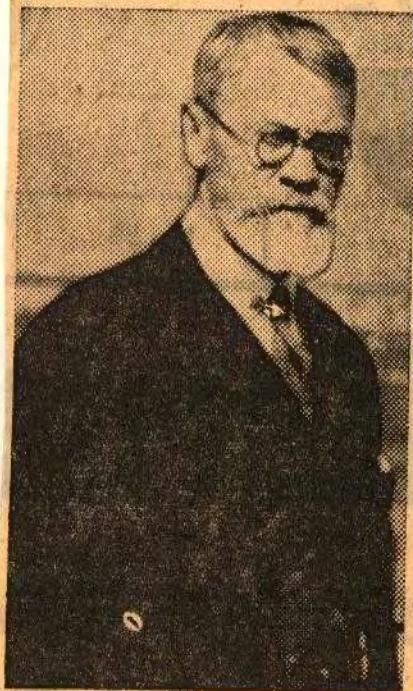
Hele vår arktiske politikk forteller om deres nivå. Frantz Josefs land er ett av kapitlene, Grønland et annet, den meningsløse omgang med Guds gaver på Svalbard er et tredje. Sovjet-russisk udugelighet og mangel på initiativ er blitt noe av et slagord. Når det gjelder utnyttelse av de arktiske mulighetene skal i allfall vi tale så sakte om initiativ og denslags! Her har russerne gjort en innsats av dimensjoner, mens vi har latt det hele skure, befunnet oss på vikende front.

Det beryktede isbryter-spørsmålet er karakteristisk for denne gren av norsk politikk. I en liten menneskealder har dets skjebne bestått i utvalg, undersøkelser, innstillinger, innhentede anbud, utsettelses, nye kommisjoner, «betenknninger» — en masse betenkninger. Nå er isbryteren ute og rusler og går i denne gamle ruten. For tiden er stoppestedet Handelsdepartementet — hvor lenge og med hvilket resultat vet ingen.

Tidens Tegn m. 58.

8 Mars 1940.

NORGE kan bli selvberget med kull.



Dosent Hoel.

Docent Hoel om Svalbards muligheter.

Tidens Tegn har spurt dosent Hoel hvordan det ligger an med isbryterspørsmålet og produksjonen på Svalbard. Er det virkelig den eneste mulige løsning å leie en dansk isbryter?

— All den stund vi har forsøkt å løse isbryterspørsmålet i tide, er det i øieblikket ingen annen mulighet til stede, sier dosensen. Den danske isbryter som særlig kan komme på tale, er „Storehjørn“, som er på 2–3000 tonn, med maskiner på 4000 hestekrefter. Man må imidlertid være opmerksom på at den er bygget for Østersjøen, og at den ikke kan karakteriseres som særlig sjødyktig.

— Hvordan er isforholdene ved Svalbard i år?

— De er sørdeles vanskelige, de vanskeligste vi har hatt siden 1929.

Men ren hasard å gå til store produksjonsutvidelser før vi har fått en norsk isbryter.

— Og hvordan ligger det an med produksjonen?

— Årets produksjon, ca. 350.000 tonn, er den høyeste vi har hatt, men det har ingen sammenheng med krisen, denne økningen var planlagt lenge.

— Kan produksjonen komme enda høyere op?

— Produksjonen kan drives så høit op at Norge blir selvberget med kull. Men det er rene hasard å gå til så store utvidelser før isbryterspørsmålet er løst. Når det f. eks. gjelder gjenoptagelse av driften ved Sveagruben, støter en straks på isproblem. Vi kommer ingen vei uten en fullt effektiv norsk isbryter. Et annet spørsmål, som også må løses i samme forbindelse, er anlegg av lagerplass. Vi må ha et centralt lagringssted i Nord-Norge, skal vi løse hele kullspørsmålet på nasjonal basis. Uten de foranstaltninger jeg har nevnt, kan vi neppe øke produksjonen med mer enn 150.000 tonn pr. år.

'A.B.C.' m. 42.

26 okt. 1939.

To artikler
om Svalbard: II

**Svalbard-
arbeiderne
er nordmenn**

I en korrespondanse til en Oslo-avis skriver forfatteren Andreas Markusson at forbitalelsen blandt norske arbeidere på Svalbard er stor fordi de *heller ikke* er delaktig i offentlig syke- og ulykkestrygd. Hverken trygdekasse eller Rikstrygdeverket gjelder på Svalbard. Det er formodentlig også uttrykk for at desto lengre man bor fra Oslo jo verre skal man ha det. Nord-Norge har alltid ligget i utkanten, ja helst utenfor norsk bevissthet hos de styrende, bortsett fra de senere års forsøk på å gjøre fiskeriene om til forsorgsvesen istedenfor til den rikdomskilde de burde være. Men ønsker noen å bo ennu lenger nord enn Finnmark, skal det bli verst for dem! Slik må de styrende tenke. Annen forklaring kan ikke gis — for Svalbard har ikke offentlig syketrygd og Rikstrygd for ulykker. Våre norske brødre ligger der nord på ryggen og graver kull til varme for oss i syd — uten noen som helst trygd fra Norges side! Svalbard er norsk, hr. Nygaardsvold, og ingen straffekoloni!

Hvorfor nyter ikke våre landsmenn der oppe de samme offentlige rettigheter som grubearbeidere i Syd-Norge?

Vilde bare pressen ta sig av dette! Det er en skam for oss alle, spesielt for oss som sitter lunt og godt sydpå.

Gå på hr. arbeidsminister Hindahl, eller kanskje det er sosialministeren trygdene sorterer under?

Tiden venter på *dere!* Svalbard er ennu norsk.

Sigurd Myklevand

A. B. C. m: 3

9 januar 1936.

PÅ PLESS!

Til ytterligere karakteristikk av hr. Mowinckels forsøk på å dementere vår påvisning av hvorledes norske myndigheter, tross flere gunstige anledninger, har forsøkt å sikre oss de hollandske grubene på Svalbard, skal vi idag gjengi et brev fra det Nederlandske Spitsbergen Compagni, undertegnet av direktoren hr. Dresselhuys.

Hr. Dresselhuys har fått oversendt vår polemikk med hr. Mowinckel og innleder sitt svar med å si at ABC's artikkel ikke gjengir saken «så helt nojaktig». Som man vil den norske regjering Mowinckel om et hypoteklån på 3 000 000 kroner for å sette grubene i drift, hvorunder jeg understreket at dette måtte være i den norske stats interesse da jeg vilde forplikte mig til hovedsakelig å benytte norske arbeidere.... Dette forslag blev, som De vil vite, avslått.

I forhandlingstiden hadde jeg også personlige samtaler med statsministrene Lykke og Hornsrød samt med daværende handelsminister, alt uten resultat. Under disse forhandlinger berørte man også muligheten av salg* til den norske stat, men da herrene ikke viste noen interesse for dette, blev ingen pris nevnt.

4. Hvad angår tilbuddet fra baron Ernest de Goldrum-Verdor om kjøp for et beløp på 4 mill. hollandske gylden, som ifølge hr. Mowinckel skulde ha foreliggende den 29. mars 1932, så kjenner hverken jeg eller den angeldende bank noe til det.

3. Allerede 18. mai 1931 har den bank som disponerte over 85 pct. av aktiekapitalen, utstyrt mig med definitiv fullmakt til å selge grubene, og allerede i september 1931 førte jeg salgsforhandlinger med den russiske regjering på basis av 2 400 000 gylden.

Denne hr. Guldrum-Verdor må alltså ha fremsatt det nevnte tilbud helt på eget ansvar, uten at hverken banken eller vårt selskaps direksjon kjente til det.

En ganske enkel forespørsel fra Handelsdepartementet hos vårt selskaps direksjon eller hos vår norske representant, hr. G. Giæver-Krogh hadde for-

øvrig vært tilstrekkelig til å bringe dette på det rene.

At så ikke blev gjort viser tydelig at det hos de norske myndigheter ikke fantes spor av interesse for kjøp av våre gruber.

Mine underhandlinger i Moskva i april-mai 1932 resulterte i at våre gruber 25. juni 1932 blev solgt til sovjetregjeringen for 1 589 690 gylden, d. v. s. 3 530 000 kroner etter den daværende kurs eller 4 355 000 etter den nuværende.

Det sier sig selv at det i årene 1930—1931 gjennem vår representant hr. G. Giæver-Krogh også blev ført en rekke orienterende forhandlinger om salg med de lavere norske instanser. Alt sammen uten noe resultat. Det kan således slås fast, at fra min side blev forhandlinger med den russiske regjering først tatt opp etter at jeg kunde føle meg overbevist om at det ikke var noen som helst utsikt til å få grubene solgt til den norske stat.»

Dette brev taler for sig selv. Vi skal forøvrig bringe flere oplysninger om problemet Svalbard i et senere nummer.

* Uthevret av oss.

"A.B.C."

19 2

nemlig da under behandling St. prp. nr. 51—1932 om Statens interesser på Svalbard, hvor man hadde gjort rede for de forhandlinger som i 1929 og 1930 var ført mellom det nederlandske selskap og regjeringen om støtte til selskapet. Om disse forhandlinger henvises til nevnte prp. samt til den som bilag til proposisjonen trykte innstilling fra Svalbard-kommisjonen.

Det kan nevnes at grubene i juli 1932 ble solgt til Sovjetsamveldet for 1 250 000 gylden motsvarende etter daværende kurs ca. kr. 2 500 000.—.

Ærbødig
J. L. M.

* * *

Hr. Mowinckels dementi knytter sig som man ser til den artikkel vi hadde om alvorlige norske forsømmelser på Svalbard og hvor vi hevdet at Norge flere ganger kunde ha sikret sig de hollandske grubene (Barentsgrubene), men at vår utenriksledelse ikke interesserte sig for det. Omsider — skrev vi — blev grubene solgt til Sovjet for et langt høyere beløp enn det Norge kunde fått dem for.

Hr. Mowinckels dementi gir det utseende av, at det eneste avgjorte tilbud Norge har hatt var i 1932, mens hr. Brådland var sjef for utenriksdepartementet. Prisen skal ha vært 4 mill. gylden.

Men hr. Mowinckel vil ikke nærmere inn på alle de tilbud som forelå i hans regjeringstid, og som ikke bare ble avslått, men også avslått på en slik måte at hollenderne måtte tro at vi var helt uinteressert i en utvidelse av norske besiddelser på Svalbard.

Dog er det dette som er saken.

Allerede 14. mars 1928 forelå det en henvendelse fra det Nederlandske kompani til den norske regjering. Formelt var det et låneardragende på 3 mill. kroner. Dette ville skaffet oss full kontroll og fullt herredømme over grubene, med forkjøpsrett etter 10 år. Det skulle for øvrig bare inntas norske arbeidere og funksjonærer, mesteparten av materiellet til driften skulle kjøpes i Norge o. s. v., o. s. v.

Dette andragende blev blankt avslått — av daværende regjering Mowinckel. Avslaget var undertegnet av handelsminister Oftedal, men det stod utrykkelig i hans skrivelse at spørsmålet ble avgjort i en regjeringskonferanse. Både selve andragendet og kopi av Oftedals skrivelse beror i Handelsdepartementets arkiv, og hr. Mowinckel bør se nærmere på dem.

Videre:

Den 22. august 1929 rettet hollenderne et nytt andragende, denne gang stilet til Svalbardkommisjonen. Også dette blev avslått i en skrivelse undertegnet av kommisjonens formann hr. Meling (Handelsminister i Mowinckels siste regjering). Dette avslag fremkom etter konferanse med regjeringen, som også dengang var Mowinckels. Avslaget henholdt seg til skrivelse fra handelsministeren av 23. mars 1929. Også dette beror i arkivet.

Videre:

14. januar 1930 fremkom hollenderne etter med et tilbud til Handelsdepartementet. Fremdeles avslag. Fremdeles under en regjering Mowinckel.

Hvad enten det her dreiet sig om lån eller kjøp, er realiteten den samme:

hollenderne viser stadig forhandlingsvillighet, de norske myndigheter er ikke interessert. De ikke engang prøver å opta nærmere forhandlinger for å se hva man kan opnå for å sikre Norge eiendomsrett til, eller i det minste kontroll over, viktige gruber på Svalbard, som kunde underbygge hele vår stilling der oppe.

Videre:

Våren 1931 ble det dannet et konsortium i Stavanger, representert ved direktør Knut Sandve, som vilde kjøpe de hollandske grubene privat. Hollenderne var nu villige til å la grubene gå for 1,5 mill. kr. Senere meddelte de at selv et motbud på 1 mill. kr. vilde blitt under overveielse. Det hele avheng nu av en regjeringsgaranti på $\frac{1}{2}$ mill. kroner. Dette blev avslått av Handelsdepartementet. Et tilbud til samme departement om å la den norske stat overta grubene til denne spottpris, blev likeledes avslått. Dette var også i hr. Mowinckels regjeringstid.

En karakteristisk detalj:

19. august 1929 avslo man et tilbud til den norske stat fra Arthur Lewin om kjøp av det lewinske grubefelt. Vi kunde fått det for en gavepris av 15 tusen kr. Vi avslo (Bilag fra Handelsdepartementet av 1931 om Svalbard side 13).

Idag er de hollandske grubene på russiske hender. Mer og mer av Svalbards skatter kommer på russiske hender. Nu er det også 3 ganger så mange russere som nordmenn på Svalbard.

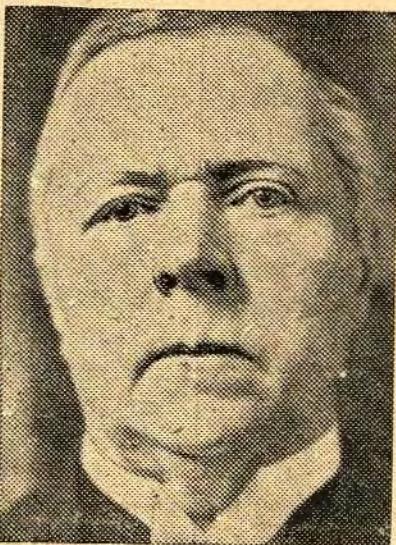
Men hr. Mowinckel «dementerer». Han mobiliserer et utenforstående departement, som sier at det eneste man der «kan sees å ha mottatt», er et tilbud av 1932, altså etterat man hadde forsømt alle de tidligere gunstige anledninger. På det tidspunkt hadde hollenderne formodentlig allerede sikret sig et rundelig tilbud fra Sovjet, som også fikk kjøpt grubene — la gå med at det bare var for $2\frac{1}{2}$ mill. kroner, det er dog over det dobbelte av hvad vi kunde fått dem for, hvis vi hadde hatt en fremsynt og våken ledelse.

Det hadde vi dessverre ikke. Og det er dementiet bare en bekreftelse på.

A.B.C. m. 47
28 Nov. 1935

Svalbard i faresonen

Energisk utenlandsk ekspansjon på øigruppen og vanlig norsk forsømmelse



Gruben som Norge
kunde fått billig men
lot gå til Sovjet av
makelighetshensyn

Sysselemannen har ikke opsynsbåt og henvises av utenrikskomiteen til leilighetsskyss med kul- båter



LYKKE:
«*Ikke mig heller.*»

Et telegram fra London forteller at det er funnet en helt tilfredsstillende metode til å fremstille olje av kull. Også i Tyskland har man arbeidet ige og systematisk med dette problem, som nu står foran sin endelige ning.

'm det engelske telegram bruker

en morgenavis uttrykket «en nyhet av dimensjoner». Og videre leser vi («Nationen»): «Her står vi foran muligheter av den største rekkevidde, og innen kort tid kan det være en kjengjerning, at Norge er et av verdens oljeland.»

Det høres fantastisk, men det er sant.
* * *

Den lykkelige fremtid som fantasien — her en meget nøktern fantasi — således røller op for oss, er imidlertid ikke uten skyggesider. Svalbard har vi, og kullene. Nu også en metode til å lage olje av dem. Det vi mangler er sikkerhet for fremtiden, og det er dessverre ikke det minst vesentlige. Det kan hende det vil vise sig at det vil bli lettere for oss å utvinne olje av kull enn å få tak i kullene.

Først noen ord om forholdene og utviklingen i Nordishavet i det hele tatt. Om Norges grove forsømmelser der oppe og om andre lands farlige aktivitet.

Gjennem lang tid har vi hatt bruksrettigheter på Novaja Semlja. Nu har vi ikke lov til å fange der. Vi kunde fått Frantz Josefs Land hvis vi hadde vært snare nok i vendin-

gen og benyttet oss av at det var vi som hadde opdaget, utforsket og utnyttet landet til fangst. I 1926 erklærte Sovjet sig for sektor-prinsippet, og i 1929 tok det landet i besiddelse. Derved har vi tapt det.³⁾ Victoria-sjøa er også opdaget og brukt av nordmenn. I 1932 tok rosserne sjøa, og dermed var vi ferdige der.

Alt slikt er tradisjon i norsk utenrikspolitikk. Ifjor blev daværende statsminister J. L. Mowinckel spurta av en avis i Oslo om Norge vilde okkupere Ingrid Christensens Land, som vi hadde opdaget. Nei, det har vi ikke tenkt på, svarte statsministeren. Norges statsminstre tenker aldri på slikt.

I 1907 var det en del uroligheter på Svalbard. Den britiske regjering sendte da en henvendelse til Norge og bad oss om å overta suvereniteten over øygruppen. J. L. M's forgjenger (Løvland) svarte prompte: Takk som byr, men på de ismarkene skal vi såmen ikke ha noen pengeutlegg. Det «slapp» vi da også. Vi slapp også noe ytterligere bry med de opdagelser Sverdrup gjorde nordøst for Grønland. Canada har tatt bryet og utleggene — og landet.

Men blandt de mange avbalanserte og kloke har norsk utenrikspolitikk heldigvis hatt en særling av en



HORNSRUD:
«Og heller ikke mig.»

baron. Han het Wedel og fant en dag ut at Norge skulde ha en koloni i Afrika, og han var endog sikker på å kunne skaffe oss den. Her hjemme sa man at mannen var blitt gal. Han måtte også gi sig.

(Forts. side 9).

ertert etter en viser.

www.kobin.com

REVIEWED NO. 200, 1956

et. *ay oss en Brahms-*

Saken med Nordkinaas løsrikslese
skulde altså føreløpig utskytes med
japans samtykke. Men så mølder
telegrammer fra Kina idag, at den
trykk av at det også
de militære ledere
i japanske ambassader
han uttalte høperte om at Japan ville
respektere Kinas suverenitetsrettslige
rettigheter.

I 1920 dukket en ny skjør tanke op i
mannens hode, og denne gang fikk han
virkelig prakket på oss hele Spitsbergen.
Det var pinlig, og den norske regjering
ventet da også i 5½ år før sia blev
offisielt overtatt. I denne 5-årsperiode
brukte vi nokså mye penger der opp (18–20 mill. kr.), det var en del klart-
seende menn som «øvet press», som det
heter, og fikk myndighetene med på å
befeste vår stilling der Norges flagg
skulde heises. Vi hadde fått suverenitet
fordi vi faktisk stod sterkest der
opp, og vi understreket dette ytter-
ligere ved i 1926 å kjøpe Northern
Exploration Company. Men så var det
også slutt.

* * *

Norges suverenitet over Svalbard
har en sterk formell begrensning, alle
signatarmaktene har nemlig samme
rettigheter som oss til økonomisk ut-
nyttelse av øi-gruppen. Det gjelder
England, Frankrike, Japan, Russland
m. fl.

De to største og viktigste gruber vi
manglet, var den hollandske Barents-
grube og den svenske Svea-grube. De
stanset sin drift i de år vi overtok lan-
det, og deres innehavere ønsket å selge
dem til Norge. Men enda så viktige
de var for hele vår maktstilling på
Svalbard, var det ikke mulig å få den
norske regjering med på noe som helst.
Særlig Hollenderne var svært ivrige eff-
ter å selge, de formelig maste på den
norske regjering, først vilde de låne på
grubene, så vilde de selge dem på
langsiktig kreditt, til slutt var de villige
til å la det hele gå for 1 million
kroner. Det var så å si å gi det
bort. Men Norge vilde ikke. Det hol-
landske tilbud på 1 mill. kr. stod lenge
ved makt, det forelå og blev stadig
fornyet både i Mowinckels, Lykkes og
Hornsuds regjeringsstid. Men alle sa
de nei, vi hadde ingen interesse av
flere gruber.

Imidlertid begynte Russland å inter-
essere seg for de selvsamme grubene.
I 1932 kjøpte Sovjet de hollandske gru-
bene for 5 millioner kroner. De samme
vi kunde ha fått for 1 million. Nu
skjønte man hvor det bar hen, og vi
ilte med å kjøpe den svenske Svea-
grube.

* * *

Idag ser vi tydelig resultatene av den
lite fremsynte politikk. Vi skal nevne
et enkelt trekk, som til gjengjeld er så
meget mere betegnende. Det er nu 2600
fastboende på Svalbard. Derav: 6
engelskmenn, 644 nordmenn og 1950
russere. I nærmeste fremtid vil Sovjet
åpne en ny grube i Pyramidefjellet, og
det vil bli transportert 300 nye russere
til det ytterste Norge. Det blir nesten
fire ganger så mange Sovjet-borgere
som norske på Svalbard.

* * *

Det er ikke bare når det gjelder er-
hvervse av grubene at vi har forsømt
oss. Meget annet viser det samme. All
videnskabelig virksomhet på Svalbard
har vi holdt op med. Også fangstvirk-
somheten er gått sterkt tilbake. Mens
utlendingene mere og mere gjør sig
gjeldende. Tyskland, Sovjet, Frankrike,

Italia, England ofrer sig mer og mer
for planmessig forskningsarbeid i Sval-
bard-traktene. Vi driver bare med litt
oploddning. Et karakteristisk trekk: Til
 neste år kommer også Finnland med
en ekspedisjon.

Russerne har villet anlegge meteoro-
logiske stasjoner på østkysten og sier
at de vil bekoste alt alene hvis ikke
Norge vil være med.

* * *

Et betegnende trekk er isbryter-
spørsmålet. Det er nu foran en slags
lesning, men det vil ennu ta år. Og
hva har ikke det betydd for Russ-
lands stilling der oppå at det i alle
disse år har hatt mange isbrytere og
vi ingen.

Det er ikke å undres over at adminis-
trasjonen mer og mer gir oss ut av

hendene. Den norske embedsmann på

Svalbard har betegnende nok ingen båt

og må stadig holde sig på Long Year.

Den skoiten han hadde blev innrådd

«av økonomiske grunner» og ligger nu

oplagt i Tromsø. I 1934 blev det fore-
slått (med departementets støtte) en

bevilgning på 5000 kroner så den norske

ørvighet på Svalbard kunde få sig

en båt. Men utenrikskomiteen sa nei.

Og man generte sig ikke for å sette på

trykk i et offentlig dokument (bud-

gettinnstilling S. nr. 169, 1934):

Hvis noe inntreffer mens berg-
mesterens skoite ikke er for
hånden, ligger der om sommeren
omtrent til stadighet (!) en eller
anden kullbåt i Long Year, så
der i nødstilfelle kan skaffes
skibselelighet for det korte stykke
sysselmannen har å reise.

Svalbard er norsk land, hvor det bor
tre ganger så mange utlendinger som
nordmenn. Men den norske sysselmann
er bundet fast på et enkelt sted fordi
Norge ikke har råd til å bevilge ham
5000 kroner til båt. Han får være om
sig og lure sig med på en eller annen
kullbåt i et knipetak, sier utenriks-
komiteen. Det står intet om hvorvidt
den norske ørvighet skal bevege sig
som blindpassasjer eller ta hyre som
kullempær.

* * *

Når alt dette er så vesentlig, er
det fordi Norge har fått suverenitet
over Svalbard i kraft av sin fak-
tiske utnyttelse av landet og den
ledende rolle vi har spilt der. Det var
vår adkomst til øi-gruppen, men
blir vi akterutseilet, kan det bli års-
saken til tapet av den. Selv prose-
derede vi jo mot Danmarks suverenitet
over Øst-Grønland med å hen-

vise til at det var vi og ikke dan-
skene som faktisk utnyttet landet.

* * *

Spørsmålet har en meget aktuell side
nettop i disse dager. Det ligger en
grube på det levinske feltet i Coles
Bay, og den er tilsalgs. Norge kan få
den nu, og kan få den billig. Hvis ikke,
vil det nok melde sig liebhabere, skulde
vi tro.

Hvad sier rette vedkommende i de-
partementet?

Kan vi håpe at rette vedkommende
dennegang er mer rette enn de ved-
kommende vi før har batt?

* * *

I sommer var statsråd Nygaards-
vold og andre norske statsmakter,
med samt sine koner, på en lystripp
til Svalbard, visstnok ikke i en kull-
båt. La oss håpe at selskapet gjorde
sine iakttagelser, og at det snart vil
gå op for de ledende her nede at
vår stilling der oppå er utsatt, meget
sterkt utsatt.

Norge kan bli et oljeland, fordi
det har kull.

La oss verne om kullene våre.

Politiken n: 179.

1 juli 1923.

geuenem Maade.

sag Overlæge ved Frederiksherg Hospital
ma Christoffersen rejste i Gaar herfra til Kri-
Br stiania for at deltage i den derværende
te "Nordiske medicinske Kongres".

— Er du nu blevet fotograferet, in-
den du skal ud at rejse?
— Ja, men det er ikke noget sær-
lig godt Billede.
— Nej, det er vel kun lige til Pas".

Rigsdagsdelegationen afsejlede i Gaar til Grønland.

Opsigtvækende Udtalelser af Zahle om Norges Aner- kendelse af vor Suverænetet over Grønland.

Danmark støttede paa Fredskonferencen i Paris de
norske Krav paa Spitsbergen og fik til Gengæld Aner-
kendelse af den grønlandske Suverænetet.

Den ny Grønlandsfarer *Gertrud Rask* laa i Gaar Morges fin og ny-
forniseret paa sin Plads ved Grøn-
landske Handels Kajer, parat til at
gaa ud paa sin første Langfart.
Dens fire Master var pyntet med
alle de brogede Signalflag, Skibet
ejede, og fra Bagstavnene vinkede
Splitflaget et munternet Velkommen
til Passagerer, der skulde gøre den
lange Rejse med, og til de mange
nærmere og fjernere Paarørende,
der var indbudt til de første Timer
af Turen, fra Kjøbenhavn til Hel-
singør.

Om Bord paa »Gertrud Rask«.

I den sidste halve Time, før Skibet
skulde gaa, var Grønlandske Handels
Plads én stor Myretue. Alle de kendte An-
sigter, der viser sig, naar Grønlandsskibene
skal afgaa, var mødt op. De otte Rigsdags-
mænd, for hvis Skyld Turen arrangeres,
var alle mødt i god Tid. De var nede i Ka-
hytterne for at orientere sig. *Gertrud Rask*
er kun en lille Baad, knapt 900 Tons, og
der er ikke altfor megen Plads om Bord.

Blandt de mange, der fulgte, saa vi
Grønlands Minister, Indenrigsminister
Kragh med Frue og Datter, fhv. Borger-
repræsentant Frk. *Thora Daugaard*, Gross-
erer *Severin Petersen* og Frue, Lands-
tingsmand *Effersøe*, Folketingssmand *A. C. Meyer* og flere af Grønlandske Handels
Embedsmænd.

Kl. 10.03 blev Landgangen halet ind, og
Gertrud Rask svinede langsomt ud i Hav-
neløbet. Folketingssmand *Zahle* vinkede til
sin Frue, der var blevet tilbage paa Kajen,
med en stor Buket røde Roser, og Folke-
tingsmand *Lemvig-Müller* svang ihærdigt
tre Bundter Evighedsrosor af Tøj, som en

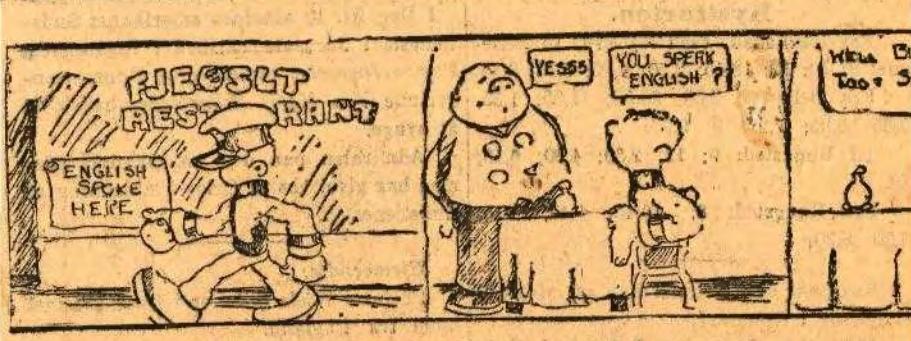
kvindelig Slægtning i sidste Øjeblik havde
kastet ind over Rælingen. Og saa var
Færdens begyndt.

Turen op gennem Sundet forløb paa
den fornøjeligste Maade. Man gik rundt
og saa paa Forholdene, snakkede med
Kaptajn og Stewart og gjorde sig sine
Overslag over, hvorledes Chancerne var
for en behagelig Rejse. Stor Glæde vakte
det blandt Rigsdagsmændene, da det Rygte
pludselig hredte sig, at Kaptajnen havde
givet streng Ordre til at spare paa det
ferske Vand, ikke saa meget direkte, som
fordi han havde tilfejet, at i øvrigt var
Forsyningerne saa rigelige, at de ikke
kunde tænkes at slippe op. Et tilfældigt
Blik ind i Lagerrummene syntes at be-
kræfte denne Optimisme.

Interview med fhv. Stats- minister Zahle.

En Æressag, at Eskimoerne har taalelige Lehevilkhaar.

Vi træffer fhv. Statsminister
Zahle i Kaptajnens Kahyt, der un-
der Rejsen er reserveret ham og
det andet radikale Medlem, fhv.
Kirke minister *Th. Poulsen*. Det er
en meget rummelig Kahyt, i Øje-
blikket ganske vist lidt uryddelig.
Paa Bordet flyder det med Pakker
af forskellig Form og Størrelse, Ci-
garetæske, Bolsjedaaser og smaa
Byldter med mangefarvede Silke-
baand. I et Hjørne ligger to—tre
mægtige Stabler Billedbøger, en
Gave fra Hegel i Gyldendalske, som
til Vinter vil vække Glæde i mange
Jordhytter rundt om i de mørke,



Den amerikanske Midshipman-Tegner sk.

grønlandske Fjorde. Hr. Zahle er ivrigt beskæftiget med at bringe Orden i Kaos. Han faar dog Tid til et hastigt Afskedsinterview.

— Det var jo Dem, spørger vi, der i Folketinget først rejste Kravet om, at Rigsdagen skulde have Lejlighed til ved Selvsyn at sætte sig ind i Forholdene paa Grønland. Hvad er det nu Deres Hensigt at opnaa ved denne Rejse?

— Jeg gaar ud fra, svarer Hr. Zahle, at de forskellige Rigsdaysmænd hver har sine specielle Interesser. Min Kontubernal, Pastor Povlsen, interesserer sig naturligvis særlig for Kirke- og Skoleforholdene. De Landmænd, der deltager i Rejsen, vil formentlig undersøge, om der paa den smalle Landstrimmel mellem Havet og Indlandsisen er Græs nok til, at den saa meget omtalte Renavl og Faareavl i større Stil kan etableres. Forretningsmændene vil søge opklaret, om *Fiskeriet* Produkter kan behandles og afhændes paa en mere hensigtsmæssig Maade, end det nu er Tilfældet. Den Opgave, jeg stiller mig, er at undersøge, om den *Levefod*, hvorpaa vi holder de af os umyndiggjorte Eskimoer, er forsvarlig. Vi aftager deres Produktion til en af os fastsat Pris, og de kan fra Omverdenen kun faa, hvad vi vil sælge til dem, og dér er det ogsaa os, der fastsætter Prisen. Det maa derfor være en *Eressag* og en *Samvittighedssag* for os, at Resultatet bliver taalelige Lelevilkår for Befolkningen deroppe.

Spitzbergen og Grønland.

— Hvad mener De om Suverænitetsspørgsmalet?

— Den Sag ligger ganske klart, takket være Udenrigsminister Erik Scavenius' klare og forudseende Behandling af den. Danske Opdagelsesrejsende har i Løbet af de sidste Aarhunderder undersøgt og i det væsentlige kortlagt hele Grønland, ogsaa de ubeboede Egne. I 200 Aar har vi haft Kolonier deroppe. Paa dette Grundlag benytte den Udenrigsminister Erik Scavenius, da de vestindiske Øer blev overdraget til Amerikas forenede Stater, Lejligheden til at faa Fri-staternes Anerkendelse af Danmarks Overhøjhed over Grønland.

I Krigens Tid var der ikke Lejlighed til at gaa videre i denne Sag. Men saa snart Vaabenstilstanden i 1918 var sluttet, tog Erik Scavenius Sagen op til ny Overvejelse, og allerede i Begyndelsen af 1919 tilskrev han vor Gesandt i Paris, Kammerherre Bernhoff og anmeldede ham om paa Fredskonferencen at have sin Opmærksomhed henvendt paa, at *skaffe Magternes Anerkendelse af Danmarks Overhøjhed over hele Grønland*. Dog indskærpede Erik Scavenius ham at gaa frem med Forsigtighed, for at der ikke fra nogen Side skulde blive rejst Spørgsmaal om at bruge

ge om at anerkende vor Overhøjhed over hele Grønland.

Den daværende norske Udenrigsminister, den udmærket kloge Hr. Ihlen, tog, da dette blev forelagt ham af Kammerherre Krag, nogle Dages Anstand for at overveje det og formentlig ør at konferere med sine Kolleger i Ministeriet om Sagen. Da Fristen var gaaet, erklærede Udenrigsminister Ihlen, at Norge ikke vilde gøre noget Vanskeligheder med Hensyn til Danmarks Suverænetet over Grønland. Umiddelbart derefter instruerede Udenrigsminister Erik Scavenius Kammerherre Bernhoff om at støtte Norge i Sagen angaaende Spitsbergen. Man vil altsaa se, at der, saaledes som jeg ogsaa for nogle Maaneder siden har udtaalt det fra Folketingets Talerstol, ligefrem er *ydet Norge en Genydelse for dets Anerkendelse af Danmarks Suverænetet over Grønland*,

Norges berettigede Næringsinteresser.

— Hvorledes mener De da nu, at Danmark bør stille sig overfor Norge i det grønlandske Spørgsmaal?

— Vi skal indrømme Norge alt, hvad der paa nogen Maade er forænligt med vor Overhøjhed over Grønland, for saa vidt naturligvis Nordmændenes hidtidige Virksomhed ved Grønland gør det berettiget, og saa skal vi styre Grønland paa bedst mulig Maade. Det er ikke min Opfattelse, at Grønland skal betragtes som en *Rigdomskilde for Danmark*. Det var godt, om Grønland kunde blive en Rigdomskilde, det er ikke sandsynligt, men det er heller ikke det vigtigste. Nej, jeg ser saadan paa det, at det er en *Æressag* for Danmark, der i 200 Aar har arbejdet paa Landets videnskabelige Undersøgelse og Kortlægning og paa Befolkningens Undervisning og kulturelle Udvikling, nu at føre denne Opgave til Ende. Vor Ret dertil kan ikke bestrides med nogen Grund, især ikke af Nordmændene, der for faa Aar siden selv har anerkendt den.

En Afskedsfrokost.

Da Gertrud Rask var udfor Hveen, blev der serveret en splendid Frokost. Handelens Chef, Hr. Daugaard-Jensen, bød Velkommen og Indenrigsminister Kragh holdt en kort Tale, hvori han udtalte Haabet om, at denne Rejse, der var begyndt under saa gode Avspicier, maatte bidrage til at gøre det muligt for Rigsdag og Regering at styre Grønland saaledes, at Befolkningens Tarv varetoges til Ære for os hennede. Folketingsmand Vanggaard takkede paa Rigsdagsdelegationens Vegne. Han oplæste et Telegram fra Kongen og proponerede et Svar, som Forsamlingen bifaldt.

Kl. 1 var man naaet ud for Helsingør. En Motorbaad lagde til og tog de 30—40 Gaester om Bord. En

indlandsisen er oræs ikke da vi
saa meget omtalte Renavi og Faare.
avl i større Stil kan etableres. For-
retningsmændene vil søge opklaret,
om Fiskeriets Produkter kan be-
handles og afhændes paa en mere
hensigtsmæssig Maade, end det nu
er Tilfældet. Den Opgave, jeg stil-
ler mig, er at undersøge, om den
Levefod, hvorpaa vi holder de af
os umyndiggjorte Eskimoer, er
forsvarlig. Vi aftager deres Pro-
duktion til en af os fastsat Pris, og
de kan fra Omverdenen kun faa,
hvad vi vil sælge til dem, og dør
er det ogsaa os, der fastsætter Pri-
sen. Det maa derfor være en
Æressag og en Samvittighedssag
for os, at Resultatet bliver taalelige
Levevilkaar for Befolkningen der-
oppe.

Spitzbergen og Grønland.

— Hvad mener De om Suveræ-
nitetsspørgsmalet?

— Den Sag ligger ganske klart,
takket være Udenrigsminister Erik
Scavenius' klare og forudseende
Behandling af den. Danske Opdagelsesrejsende har i Løbet af de
sidste Aarhundreder undersøgt og
i det væsentlige kortlagt hele Grøn-
land, ogsaa de ubeboede Egne. I
200 Aar har vi haft Kolonier der-
oppe. Paa dette Grundlag benytte-
de Udenrigsminister Erik Scavenius,
da de vestindiske Øer blev

overdraget til Amerikas forenede
Stater, Lejligheden til at faa Fri-
staternes Anerkendelse af Dan-
marks Overhøjhed over Grønland.

I Krigens Tid var der ikke Lejlighed til at gaa videre i denne Sag.
Men saa snart Vaabenstilstanden i
1918 var sluttet, tog Erik Scavenius
Sagen op til ny Overvejelse, og al-
lerede i Begyndelsen af 1919 til-
skrev han vor Gesandt i Paris,
Kammerherre Bernhoft og anmode-
dede ham om paa Fredskonferen-
cen at have sin Opmærksomhed
henvendt paa, at skaffe Magternes
Anerkendelse af Danmarks Over-
højhed over hele Grønland. Dog
indskærpede Erik Scavenius ham
at gaa frem med Forsigtighed, for
at der ikke fra nogen Side skulde
blive rejst Spørgsmaal om at bruge
Grønland som Kompensationsobjekt
for den danske Del af Slesvig,
der skulde overgives til Danmark.
Paa Grund af, at dette Hensyn
maatte tages, forløb der nogen Tid,
men i Sommeren 1919 kunde Kam-
merherre Bernhoft indberette her-
til, at Spørgsmalet om Norges Ret
til Spitsbergen forelaa for Konfe-
rensen.

Udenrigsminister Erik Scavenius handlede da hurtigt og ener-
gisk. Han lod den danske Gesandt
i Kristiania, Kammerherre Krag,
meddele den norske Udenrigsmini-
ster, at Danmark var villig til paa
Fredskonferencen at støtte de nor-
ske Interesser paa Spitsbergen, men
samtidig anmodede Danmark Nor-

hjem frem er ydet Norge en Gen-
ydelse for dets Anerkendelse af
Danmarks Suverænetet over Grøn-
land.

Norges berettigede Nærings- interesser.

— Hvorledes mener De da nu,
at Danmark bør stille sig overfor
Norge i det grønlandske Spørgs-
maal?

— Vi skal indrømme Norge alt,
hvad der paa nogen Maade er for-
eneligt med vor Overhøjhed over
Grønland, for saa vidt naturligvis
Nordmændenes hidtidige Virksom-
hed ved Grønland gør det beretti-
get, og saa skal vi styre Grønland
paa bedst mulig Maade. Det er ikke
min Opfattelse, at Grønland skal
betragtes som en Rigdomskilde for
Danmark. Det var godt, om Grøn-
land kunde blive en Rigdomskilde,
det er ikke sandsynligt, men det er
heller ikke det vigtigste. Nej, jeg ser
saadan paa det, at det er en Æres-
sag for Danmark, der i 200 Aar har
arbejdet paa Landets videnskabelige
Undersøgelse og Kortlægning og
paa Befolkningens Undervisning og
kulturelle Udvikling, nu at føre
denne Opgave til Ende. Vor Ret
dertil kan ikke bestrides med no-
gen Grund, især ikke af Nordmæn-
dene, der for faa Aar siden selv har
anerkendt den.

En Afskedsfrokost.

Da Gertrud Rask var udfor
Hveen, blev der serveret en splen-
did Frokost. Handelens Chef, Hr.
Daugaard-Jensen, bød Velkommen
og Indenrigsminister Kragh holdt
en kort Tale, hvori han udtalte
Haabet om, at denne Rejse, der var
begyndt under saa gode Avspicier,
maatte bidrage til at gøre det mu-
ligt for Rigsdag og Regering at
styre Grønland saaledes, at Befolk-
ningens Tarv varetoges til Ære for
os hennede. Folketingmand Vang-
gaard takkede paa Rigsdagsdelega-
tionens Vegne. Han oplæste et Te-
legram fra Kongen og proponerede
et Svar, som Forsamlingen bifaldt.

Kl. 1 var man naaet ud for Hel-
singør. En Motorbaad lagde til og
tog de 30—40 Gæster om Bord. En
Uendelighed af Vinken og Raaben,
og til sidst „Der er et yndigt Land“,
sunset paa Motorbaaden og paa
Skibet. Splitflaget i Bagstavnene
kippede til Farvel. Og saa vendte
„Gertrud Rask“ Stævnen ret Nord.

Lille Boulevardbane- jubilæum.

I Dag er det fem Aar, siden Boulevard-
banen aabnedes for Trafik.

I Begyndelsen gik kun Kystbanens og
Klampenborgbanens Tog den Vej, og der
var kun et halvt Hundrede Tog daglig.
Men den 1. Oktober 1921, da den gamle
Nordbanestation blev nedlagt, kom ogsaa
Nordbanens Tog ind paa Boulevardbanens