

INFORMAZIONI SULL' "ARCHIVIO NOBILE" DI OVE HERMANSEN

Nobile e i dirigibili *Norge* e *Italia*

Nel settembre del 1925 Umberto Nobile, Roald Amundsen e il loro finanziatore Lincoln Ellsworth giunsero ad un accordo per collaborare al progetto *Norge*. L'ingegnere e ufficiale Nobile (1885–1978) progettò un dirigibile semirigido, ottenendo un velivolo maggiormente flessibile rispetto allo Zeppelin.

La spedizione partì da Roma nell'aprile del 1926. Nobile e il suo equipaggio raggiunsero le isole Svalbard dove Amundsen salì a bordo con il suo gruppo. Il *Norge* sorvolò il Polo Nord e atterrò a Teller in Alaska il 14 maggio. Successo!

Ma fu presto evidente che Nobile e Amundsen erano in competizione, nemesi l'uno dell'altro. Amundsen non voleva dividere la fama con un italiano e Nobile riteneva un tale comportamento assolutamente ingiusto. Dopotutto fu lui a pianificare e guidare la spedizione.

Nobile voleva dimostrare che era in grado di organizzare e portare a termine una spedizione senza l'aiuto di Amundsen. Il nuovo dirigibile *Italia* era dello stesso tipo del *Norge*. Nobile partì da Roma nell'aprile del 1928 con un nuovo gruppo dal profilo maggiormente scientifico. L'equipaggio era italiano, coadiuvato dal meteorologo svedese Malmgren e dal radiologo cecoslovacco Behounek.

Il 25 maggio il dirigibile *Italia* precipitò durante il viaggio di ritorno dal Polo Nord alle isole Svalbard. La gondola del dirigibile si scacciò nell'impatto, mentre l'involucro del dirigibile resistette. Nello schianto furono sbalzati a terra dieci uomini, nove dei quali sopravvissero all'impatto. Lo stesso Nobile riportò fratture ad un braccio e una gamba.

Ove Hermansen (1933) fu amico di Nobile e ha donato il suo considerevole "archivio Nobile" al Norsk Polarinstitut. In questa collezione si trova un dettagliato racconto degli eventi del 1928, giorno per giorno. Qui si trova la [cronaca del 26 maggio "Giorno 2 sul ghiaccio"](#).

Nell' "archivio Nobile" si trovano inoltre interessanti **manoscritti**, il cui contenuto fu in gran parte pubblicato successivamente. Vi sono tuttavia differenze tra questi manoscritti e i libri pubblicati. Nei libri si trovano numerose informazioni riguardanti Nobile. *Five years with the dirigiblestroi in Soviet Russia* contiene una cronaca molto interessante del periodo 1931–1936. Nobile, che voleva fuggire dal regime fascista al potere in Italia, venne ingaggiato dall'Unione Sovietica per guidare la costruzione di un'industria aeronautica fin dalle sue fondamenta.

Un'importante parte dell'archivio Nobile è costituito dalla fitta **corrispondenza** tra Umberto Nobile e Ove Hermansen. La collezione contiene le lettere originali di Nobile e copie delle lettere di Hermansen.

Qui si trova la [corrispondenza dal giugno al novembre del 1970](#). Si vede chiaramente che Nobile dovette spendere molte energie per difendersi dagli attacchi e dalle critiche e utilizzò il suo esperto amico danese come aiuto.