



## VEILEDNING TIL FASTSETTELSE AV FORSIKRING FOR SØK OG REDNING I FORBINDELSE MED AKTIVITET I ANTARKTIS

FORSIKRINGSKRAV IHT. § 12 ANNET LEDD I FORSKRIFT 26. APRIL 2013 OM MILJØVERN OG SIKKERHET I ANTARKTIS (ANTARKTISFORSKRIFTEN)

### § 12 andre ledd:

Den ansvarlige for aktiviteten skal videre ha tilstrekkelig forsikring eller stille likeverdig garanti for utgifter av enhver art som påføres offentlig myndighet eller andre i forbindelse med søk, redningsaksjon eller syketransport som må gjennomføres i tilknytning til aktivitet i Antarktis. Forsikring eller garanti etter dette leddet skal dekke slike utgifter uten hensyn til om det er utvist uaktsomhet av den ansvarlige for aktiviteten, personer i hans tjeneste eller turdeltakere.

Den som er ansvarlig for aktivitet i Antarktis må ha tilstrekkelig forsikring eller stille en tilsvarende garanti for utgifter som påføres andre som bidrar med søk, redning eller syketransport. Nedenfor følger informasjon om kravene som normalt stilles til forsikrings- eller garantisum. Norsk Polarinstitutt vil kunne kreve annen forsikringssum enn det som er oppgitt nedenfor dersom spesielle forhold ved aktiviteten tilsier det.

Den veiledende forsikringssummen (Tabell 1) tar utgangspunkt i:

- Geografisk område: Basert på avstand til nærmeste kontinent, tilgang på ressurser, mv. Geografiske soner er angitt i det vedlagte kartet (Vedlegg 1).
- Sesong: Redningskapasiteten i de ulike områdene varierer betraktelig mellom sesongene, dermed varierer også kostnadene forbundet med en søk- og redningsaksjon.
- Antall deltakere: Kapasitetsbegrensninger på transport kan føre til ekstra transportbehov for aktiviteter som er over en viss størrelse. Ved aktiviteter med flere deltakere er det også en viss risiko for at søk- og/eller redning må iverksettes mer enn én gang.

Merk følgende:

- Det er kun noen få forsikringsselskap som tilbyr tilpassede søk- og redningsforsikringer som gjelder i Antarktis. Vi anbefaler å spørre flere forsikringsselskap om mulighetene for å tegne en spesialforsikring. I noen tilfeller vil deler av kravet kunne oppfylles med en reiseforsikring som dekker reiser til Antarktis.
- Dersom ekspedisjonen kjøper transport- og redningstjenester av en operatør som krever at man har en forsikring som dekker søk, redning og uttransport, vil dette normalt også tilfredsstille forsikringskravet etter Antarktisforskriften.
- Forsikringen skal dokumenteres med kopi av forsikringsdokumentene og en bekreftelse fra forsikringsselskapet. Denne bekreftelsen gis i et skjema, som finnes på Norsk Polarinstituttts hjemmeside<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> <https://tryggve.npolar.no/web/Antarktismelding/skjema-forsikring-antarktis.pdf>

#### Seilekspedisjoner:

- Avtaler og regelverk som gjelder til havs (konvensjon om ettersøkning og redning til sjøs) tilsier at ethvert skip er forpliktet til å yte nødvendig hjelp til enhver som befinner seg i havsnød eller trues av fare til sjøs. Normalt utstedes derfor ikke søk- og redningsforsikring for sjøbasert aktivitet. Forsikringen som kreves etter Antarktisforskriften § 12 andre ledd skal kunne dekke utgifter som påløper ved søk og redning som iverksettes i forbindelse med opphold/aktivitet på land, samt dekking av ev. utgifter som påføres andre i forbindelse med syketransport som kan utløses både under seilas og i forbindelse med landbasert aktivitet.
- Korte, dagbaserte ilandstigninger anses som del av seilekspedisjonen dersom ilandstigningene ikke inkluderer aktiviteter som brevandring/-klatring, toppturer, klatring, mv. Dersom det gjennomføres annen aktivitet enn enkle ilandstigninger, vil aktiviteten normalt vurderes iht. rettledningen gitt for sone I.

**TABELL 1**

Geografisk område	Sesong	Antall deltakere	Forsikrings-/garantisum
<b>Landbaserte aktiviteter</b>			
Sone I	Sommer: 01.11-28.02	1-5 personer	5 mill.
	Sommer: 01.11-28.02	> 5 personer	5,5 mill.
<b>Seilekspedisjoner</b>			
Sone III	Sommer: 15.10-15.03	Pr. båt	2,5 mill.
<b>Øvrige sesonger og soner</b>			
Forsikrings-/garantisum fastsettes etter en vurdering av den planlagte aktiviteten. Det vil særlig bli lagt vekt på beredskapsplaner og eventuelle beredskapsavtaler. Redningskapasiteten disse områdene/sesongene vil være minimal, og høy forsikrings-/garantisum må påregnes.			

## VEDLEGG 1

